

29.—Trafic commercial empruntant le canal de Panama, années terminées le 30 juin 1937-1947

Nota.—Les chiffres de 1915—1928 paraissent à la page 735 de l'Annuaire de 1938; ceux de 1929—1936, à la page 645 de l'Annuaire de 1942.

Année	Atlantique—Pacifique		Pacifique—Atlantique		Totaux	
	Vaisseaux	Cargaisons	Vaisseaux	Cargaisons	Vaisseaux	Cargaisons
	nombre	tonnes longues	nombre	tonnes longues	nombre	tonnes longues
1937.....	2,865	9,895,632	2,522	18,212,743	5,387	28,108,375
1938.....	2,946	9,688,560	2,578	17,697,364	5,524	27,385,924
1939.....	3,146	9,011,267	2,757	18,855,360	5,903	27,866,627
1940.....	2,763	9,819,600	2,607	17,479,416	5,370	27,299,016
1941.....	2,353	9,488,446	2,374	15,462,345	4,727	24,950,791
1942.....	1,227	4,684,922	1,461	8,922,522	2,688	13,607,444
1943.....	824	4,945,267	998	5,654,699	1,822	10,599,966
1944.....	671	3,354,349	891	3,649,138	1,562	7,003,487
1945.....	924	4,234,935	1,015	4,368,672	1,939	8,603,607
1946.....	1,516	6,118,085	2,231	8,859,855	3,747	14,977,940
1947.....	2,021	8,294,820	2,239	13,375,698	4,260	21,670,518

Sous-section 3.—Trafic dans les ports

Le trafic-marchandises dans un grand port revêt diverses formes. Le mouvement océanique, i.e. les marchandises embarquées à bord des long-courriers ou qui en sont débarquées, constitue souvent une part étonnamment faible du trafic global. D'ordinaire le va-et-vient du trafic par navires caboteurs l'emporte en volume. Il y a ensuite le transit des vaisseaux qui passent dans les ports sans faire de chargement ou de déchargement. Enfin, il y a le mouvement d'un endroit à un autre dans les limites du même port, mouvement considérable en plusieurs cas. Il est impossible d'obtenir des statistiques sur le volume global des marchandises manutentionnées dans tous les ports du Canada, plusieurs étant de petits ports qui ne disposent pas du personnel nécessaire à l'enregistrement détaillé du trafic. Le Conseil des ports nationaux dresse un rapport annuel des cargaisons embarquées et débarquées dans les huit ports sous sa direction. Six d'entre eux comptent parmi les principaux ports du Canada et les cargaisons manutentionnées dans chacun figurent au tableau 30. Les chiffres comprennent le fret de la navigation côtière et internationale intérieure, aussi bien que celui de la navigation maritime; ils comprennent toutes les cargaisons embarquées ou débarquées soit au moyen des facilités du Conseil ou aux docks privés et aux terminus de ces ports. Le mouvement dans le port même, les navires sur lest (non utiles), l'ensoutage, les magasins des navires, les matières postales et le bagage des voyageurs ne comptent pas.

30.—Principales denrées des cargaisons transportées, embarquées et débarquées dans les six principaux ports, 1946 et 1947

Port et denrée	1946		1947	
	Entrées	Sorties	Entrées	Sorties
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Montréal—				
Grain.....	634,954	1,796,314	322,578	1,827,029
Charbon, bitumineux.....	1,108,649	néant	1,128,739	38
Essence.....	227,980	598,845	316,939	674,916
Farine de blé.....	néant	638,316	19,713	840,145
Pétrole de chauffage.....	49,397	331,484	445,459	523,935
Pétrole, non rectifié.....	249,163	34,075	510,054	316,804
Sucre brut.....	178,442	néant	217,298	néant
Véhicules automobiles et pièces.....	24,941	140,922	2,590	132,412
Bois d'œuvre (madriers, planches et parquets) et bois équarri.....	4,295	150,799	10,900	108,723